

Le groupe Bolloré dévoile le 3 mars 2005, au Salon International de l'Automobile de Genève, la BlueCar, véhicule conçu dès l'origine pour la traction électrique

Le groupe Bolloré, à travers sa filiale **BatScap**, dévoile au Salon Automobile de Genève, **BlueCar**, voiture conçue dès l'origine pour la traction électrique. **BlueCar** rompt en effet définitivement avec les précédentes générations de voitures électriques : sa batterie fait appel à une technologie entièrement nouvelle et inédite et sa conception en fait un véhicule électrique et non, comme les précédents modèles commercialisés, une voiture thermique électrifiée.

En lançant **BlueCar**, Bolloré démontre la viabilité de la technologie Lithium-Métal-Polymère de la batterie à haute performances développée par **BatScap** dont c'est la première application publique.

Grâce à la technologie LMP, **BlueCar** apporte une réponse efficace aux deux handicaps majeurs qui, jusqu'à présent, ont empêché le développement du véhicule électrique : faible autonomie et performances limitées.

BlueCar affiche aujourd'hui une autonomie de plus de 200 km, selon les conditions d'utilisation, et une vitesse de pointe de 125 km/h. Quant à la batterie LMP, elle nécessite un temps de rechargement à 100% de six heures ; mais une recharge de quelques minutes suffit à disposer à nouveau d'une autonomie de sécurité.

Une fois ces inconvénients du véhicule électrique traditionnel surmontés, la conception de **BlueCar** en fait, en outre, une voiture particulièrement fonctionnelle. **BlueCar** offre trois places de front à l'avant, l'arrière étant réservé à un espace de chargement de 810 litres, exceptionnel pour un véhicule de 3,05 m, exactement la longueur de l'ancienne Mini. Cet espace de chargement peut, si nécessaire, être occupé par deux strapontins, la **BlueCar** proposant alors cinq places.

Voiture parfaitement modulaire, **BlueCar** peut également être utilisée comme véhicule de livraison en ne gardant que la place du conducteur et libérer ainsi une longueur de chargement de 2,35 m et un volume de 2,3 m³.

Architecte Philippe Guédon (Espace Développement)

Batterie : **BatScap** (filiale Bolloré)

Réalisation prototype : D3 (filiale Pininfarina)

Moteur : MAE (filiale Pininfarina)

Style : Espace Développement/D3/Bolloré

Contacts presse

DGM Conseil : tél : 01 40 70 11 89 - Fax : 01 40 70 90 46

Michel CALZARONI : m.calza@dgm-conseil.fr

Ghislaine CALZARONI : g.calza@dgm-conseil.fr

Tarick DALI : dali@dgm-conseil.fr